#### (19) 日本国特許庁 (JP)

- ①特許出願公開

### ⑩公開特許公報(A)

昭57—71898

⑤Int. Cl C 30 B		識別記号	庁内整理番号 6703-4G	<b>③公開</b>	昭和	1157年(19	82)5月4日
	•			7¥ mil a	- BL	•	
B 01 J	20/08		7203—4 G	発明の		9	
	35/10		7624—4G	審査部	捸	未請求	•
C 01 F	7/02		7106—4G				
C 30 B	29/62		6703—4G				
// B 01 D	53/36		74044D				
C 23 F	7/04		7537—4 K	•			(全 10 頁)

②特 願 昭56-126036

②出 願 昭56(1981)8月13日

優先権主張 ②1980年8月15日③米国(US) ③178453

⑦発明者 ロイド・アール・チャプマン アメリカ合衆国37849テネシー ・ポーウエル・ケオースト・カ ーネー・ポックス250ルート2

①出 願 人 ゼネラル・モーターズ・コーポ レーション

アメリカ合衆国48202ミシガン ・デトロイト・ウエスト・グラ ンド・ブールヴアード3044

個代 理 人 弁理士 岡部正夫 外5名

明細書の浄書(内容に変更なし) 明 細 書

#### 1. 発明の名称

冷間圧延されたアルミニウム含有ステンレス構フオイル上の酸化物ウイスカー成長の 強化

#### 2.特許請求の範囲

- 1 アルミニウムを含むでは、 アルミニウムを含酸化物ウイスカーを形 スのでは、 大のでは、 を変更では、 を変更にない。 とででではない。 とでではない。 とでない。 とを変して、 とを変して、 とを作ることに、 とを作る。 とをに、 とをに、
- 酸化物ウイスカーを,クローム,アルミニウムおよび任意的にイツトリウムを含む

鉄ベース合金の裸の表面に形成する特許請求の範囲第1項の方法に於で、該方法が、酸素を15トール(19998 Pa )より大きくない分圧の量で含む雰囲気にさまりしている間に裸の合金表面を加熱して該ウイスカー前駆体酸化剤フィルムを該表合有量とである。とを特徴とする方法。

3 密に間隔をもつたアルミナウイスカーを、15万至25重量パーセントのクロームと3万至6重量パーセントのアルミニウムを含む鉄ベース合金からなる加工したフオイル上に成長する特許請求の範囲第1 または2項の方法に於て、該方法が主との何れかからなり、0.75トール(999Pa)より大きくない分圧の酸素を含む雰囲気にさらす間に該フオイルの裸の表面を加熱し

て該ウイスカー前駆体酸化物フィルムを該表面上に作り、その後、表面を空気にさらす間に870℃と970℃との間の適当な温度で表面を加熱して該ウイスカーを該表面上に成長することを特徴とする方法。

(3)

970℃との間の温度に加熱して、実質的に該表面を被覆し、その上に引続きほどこされる被優材の接着を改良した高アスペクト比のアルミナウイスカーをその上に成長することからなることを特徴とする方法。

- 6 アルミニウムを含み、比較的ミイクロ構造欠陥のない平滑なメタル表面を有するフェライト型ステンレス網合金で作られるメタルフオイルに於て、該表面が特許請求の範囲第1項の方法で作つた密に間隔を有するアルミナウイスカーによつて被覆されていることを特徴とするメタルフオイル。
- 7. クローム、アルミニウム、および任意的 にイツトリウムを含む鉄合金製の冷間圧延 されたメタルフオイルに於て、フオイルが 特許請求の範囲第1項または2項の方法で 作つた高アスペクト比のアルミナウイスカ 一で実質的に被獲された表面を有すること を特徴とするフォイル。
- 8. 15万至25重量パーセントのクローム,

と y 3 0 ℃との間の温度に加熱して酸化し, 該酸化を, 該表面を実質的に被優する密に 間隔をもつたウイスカーを成長するに十分 な時間の間行なうことからなることを特徴 とする方法。

(4)

3 乃至 6 重量パーセントのアルミニウム、 0.3 乃至 1 0 重量パーセントのイツトリウムおよび残部が鉄からなる冷間圧延したメタル基材からなる触媒担体(10)に於て、該基材が、特許請求の範囲第1乃至 5 項の何れか1項による方法で作つた高アスペクトルのアルミナウイスカーで実質的に被覆されている表面を有することを特徴とする触媒担体。

名 高アスペクト比のアルミナウィスカーにより、
よ イルの製造方法に於て、該方法が、15 カイルの製造方法に於て、該方法が、15 カ至25重量パーセントのクローム、3カ 至6重量パーセントのイットリウム、0.3 カ至10重量パーセントのイットリウム、0.3 カ で 変換 会を冷間 圧延してフォイルを 8 7 5 0 と 9 2 5 0 との間の は 度に 約 1 分間 加熱することにより 焼鈍を、フォイルの表面を主として炭

特開昭57-71898(3)

ガス、器素、水素または稀有ガスの何れかからなり約0.1容量パーセントより少ない酸素を含む雰囲気にさらす間に行ない、そしてそれから、フオイルを空気中で870でと930での間の温度で、酸表面上にあるアスクトアルミナウイスカーを成とすることを特徴とするフォイルの製造方法。

#### 3.発明の詳細な説明

本発明は酸化物ウイスカー(Whisker)で被覆された表面を有し、触媒含浸したアルミナ被覆材を担持したアルミニウム含有鋼フオイルからなる自動車用触媒コンパーターに関する。更に詳しくは、本発明は、PeーCrーA& または PeーCrーA& する金フオイルの表面にアルミナ被覆材を強固に接着するための高密なアルミナ・ウイスカーの成長に関する。

我々が出願中の日本特許出願特願昭 5 5 - 1 6 7 9 1 4 号には、自動車排気ガス処理用

(7)

および温度サイクルを含む、の被礙の割れを 減少する。温度サイクリングは、合金と被鞭 物との間の熱的膨張の差のため特に有害であ る。実質的全表面上のアルミナウイスカーの 高密度の原因は、ピーリング工程により生ず る金属欠陥の高密度にあるとされる。逆に、 冷間圧延は比較的欠陥のない、平滑な表面を 有するフォイルを作る。その方法では、平ら であるか、あるいは、わずかに塊状の酸化物 を生ずる。ピールされたフオイルの好ましい ウイスカー成長処理に供するときでさえ、冷 間圧延されたフォイルは、たとえあるとして もウイスカーの形成は,ほんのたまに生する だけである。しかし、 $Pe-Cr-A\ell$  または、 Pe - Cr - Al - Y 合金は、ピーリングに適 したビレット形状で得ることは困難であり、 直ちに商業上利用される冷間圧延されたフォ イルからコンパーターを作るのが望ましい。

本発明による, アルミニウムを含有したフェライトステンレス鋼合金表面の酸化物ウィ

の単一体形触媒コンパータの製造が記載されている。コンパータは,適当に巻かれた鋼フオイルからなり,ガス通路を有する構造を作つている。フオイルはアルミニウム(Al),クローム(Cr)および好ましくはイツトリウム(Y)を含む鉄(Pe)ベース合金からなり;通常Fe - Cr - Al - Yで表わされる。

ステンレス網合金、特にイツトリウム含有合金製の高温耐蝕性がコンパーター用として好ましいものとしている。フオイルは、メタルピーリング(Metal peeling)方法で作り、空気中で加熱して実質上表面を被覆する高アスペクトアルミナウイスカーを成長する。それから、ウイスカー状にされた表面はガンマアルミナで被覆され、被覆物は貴金属触媒で含量される。

アルミナウイスカーは、実質的に金属フォイルへのアルミナ被援の接着を改良する。 これが、コンパーターの使用の間、機械的振動

(8)

スカーの形成方法は、非常に低容量パーセントの酸素を含む雰囲気にさらしている間に加熱することにより合金表面を酸化して、 該表面上にウイスカー前駆体酸化フイルムを作り、 その後酸化雰囲気で該表面を酸化して、 その上に酸化物ウイスカーを作ることからなる。

好ましい合金は、主として鉄であり、アルミニウム、クローム、および随意的なイットリウムを含む。方法は、先づフオイルを処理してウィスカー前駆体表面を作り、それから 実質的に表面を被覆する密な間隔のウイスカーを成長することからなる。

本発明の方法は、 Fe - Cr - Al 合金からなるピール化工されたものでない加工された。且つ密な間隔のアルミナウィスカーを特徴とする不可欠の保護酸化層を有するフォイルの製造に用いることが出来、ほどこされた被覆の強固な接合が可能である。格別に有効な見地に於て、 触媒を含むアルミナ被覆材は、ウィスカー被覆されたフォイルにほどこされ

フオイルは、自動車用触媒コンバー 夕構造体 に形成される。

好ましい 態様 に於て、冷間圧延された Fe - Cr - Al - Y 合金フオイルの二段酸化 処理は高アスペクトアルミナウイスカーから なる強固に接着性の保護酸化表面層を生成す る。好ましい合金は、15乃至25重量パー セントのクローム, る乃至る重量パーセント .のアルミニウム、 0.3乃至1重量パーセント のイツトリウム、残り鉄からなる。露出した 金属表面は、0.1容量パーセント以下の酸素 を含む雰囲気にさらしながら、最初875℃ 乃至9250に加熱する。非常に少ない酸素 含量にもからわらず、酸化フィルムが鈍灰色 によつて示されるようにフォイル表面に作ら れる。その後、フォイルを酸素リツチな雰囲 気、好ましくは空気中で加熱し、フォイル表 面上にウィスカーを成長する。ウィスカーの 成長は、約8700万至9300、8時間以 上で行なう。生成するウイスカーはフォイル

(11)

に形成された 5 0 0 0 倍の倍率の酸化物ウイスカーを示す顕微鏡写真である。フオイルは最初炭酸ガス努朗気内で 1 分間約 9 0 0 0 に加熱し、その後空気中で 1 6 時間約 9 0 0 C で加熱した。

第2図は単一体形の自動車用触媒コンバーターの巻いたフォイル構造物の透視立面図である。

第3図は、酸化温度に対する酸化時間のケラフで、Pe - Cr - Al - Y 合金フオイル上の酸化物ウイスカーの成長区域を示す。

第4図は走査電子顕像鏡を用いて写した、 冷間圧延した Fe - Cr - Al-Y フォイル上に 形成された酸化物層の 5 0 0 0倍倍率で示す 顕微鏡写真である。フォイルは、本発明の前 処理なしに約9 0 0 0で1 6時間空気中で酸 化した。

本発明の好ましい態様に於て、単一体型の 自動車用触媒コンパーター用の巻いたフオイ ル構造物は、市販されている冷間圧延した 表面を実質的に被覆する。

本発明ならびに如何にそれを行うかについ てこれから後に添付図面を参照して特に説明 する。

第 1 図は走査電子顕微鏡を用いて写した冷間圧延された Fe - Cr - Aℓ - Y フオイル上

02

Fe - Cr - Al-Y合金フォイルで作られている。フォイルは、アラゲニイ ラドラム工業 (Allegheny Ludlum Industries)から 7.6 Cm巾、5.1 ミクロメーター厚さのコイル状ストリップの形で入手する。圧延機にほどこされている軽油は、トリクロロトリフルオロエタンで超音波洗浄する。洗浄されたフォイルは、典型的な金属光沢を有するセミハード仕上げを示す。

本発明により、フォイル表面は予備処理され、ウイスカー成長を強化する。この予のの 理は、好ましくは、波形作業を助けるために 焼鈍と並行して行なう。圧延作業に於たて、フ オイルは9000に加熱され、0.1 容量パーセントより少ない酸素を含んだ器内を量は、フーセントよりの強れによって保持する。フトルは加熱炉を通す。所要の低酸素含するので40秒である。予備処理された表面はまられて40秒である。予備処理された表面はまらに す。

焼鈍されたフォイルは、ジグザグ形状に配 列された組合わされた歯で移動する一対の駆 動ローラーの間を通すことによつて波形にさ れ、フォイルにジグザグまたはヘリンポン波 形を形成する。波形は高さ約176mでピツ チ178㎜である。ジグザグ形の部分は、フ オイル緑の垂線から約10°に配向され、約 1.25㎝長さである。波形成形の間,ほどこ すオイルベース 潤滑剤は、予備処理したフィ ルムに影響を与えることなく、例えばトリク ロロトリフルオロエタンでふくこどにより, 適切に滑浄にされる。彼形成形の後のフォイ ルの長さは約18メーターであつた。引続く 作業の間、フォイルは、特に加熱炉加熱の間、 にはゆるくコイルに巻かれ、メタルとメタル の接触をさけるか、あるいは特に被覆作業の 間には、コイルをほどき再コイルしてフォイ ル表面への接近を与えるかする。好ましくは、 コイリングは、これから後に記載するように,

05)

あるいは、通常の平らなアルミナ被覆の約4 倍の面積を有することを示している。ウイス カーのそのほかの性質は、走査電子顕微鏡用 サンプルの製造に通常用いられるタイプの蒸 着金被覆に関連する。ウイスカー被覆した表 面が金被覆されると、金属性のあるいは、通 常の平滑な酸化物表面によつて示される典型 的金色とは著じるしく対照的な、ベルベット 状黒色があらわれる。例えばマスキングテー プのような接着テープを表面につけると、テ ープは強固にウィスカー被覆された表面にく つつき, 取りはずすとき典型的にむしり取ら れる。対照的に、通常の平らな酸化されたフ オイルからはテープはそのまゝはがされる。 同様に、ウイスカー被覆された表面のフェル トペンによるマークは、外側に分散してしみ を作る傾向があるが、対照的に通常の平らな 酸化物上にはハツキリしたマークを残す。

ウィスカー化された表面は、 5.0 重量部の コロイダルアルフアアルミナ 1 水和物 Ad 203・ フォイルを所要の触棋コンパーター構造物の 実質的な形にフォイルを折畳み巻取ることに より行なう。

フォイルは循環する空気雰囲気内で,930 ℃で 8 時間加熱し、密に間隔をとつたアルミ ナウィスカーからなる保護酸化物層を成長す る。ウイスカーは、予備処理雰囲気および成 長条件が、ウイスカーの状態を変化させると はいえ、走査電子顕微鏡でそのまゝ目視可能 であり、実質上第1図に近い形を示す。ウイ スカーは、好ましくは3ミクロメーターの高 さのオーダーで高アスペクト比を有する。即 ち高さの巾に対する比は、まさしく1より大 きい。 X 線分析および二次イオン質量分光学 による分析は、ウィスカーが本質的にアルフ アアルミナ結晶であることを立証している。 イットリウム, クロームおよび鉄は, まさに 1 まより少ない痕跡量しか存在しない。 BET 表面積分析は、ウイスカー被覆された表面が 幾何学上の面積の約12倍の面積を有するか,

06

H<sub>2</sub>0を95部の脱イオン水と混合し、 磯硝酸 HNO。 を加えて pH を約2.0以下にして作つ たアルミナゲルをスプレーすることによつて 活性化する。まだ湿つている間に、活性化さ れた表面を、似ているが、より低粘度の、 9 7 重量部中の 3.0 重量部のコロイダルアル ファアルミナ1水和物よりなり, 硝酸安定化 した pH 2.0 より低いゲル中に分散したガンマ アルミナ粉でスプレー被鞭する。ガンマアル ミナ粉は、好ましくはグラム当り約100孔よ り大きい多孔性と、グラム当り約100平方 メートルより大きい表面積を有する。約70 もの粒子が200メツシュより小さく, 且つ 325メッシュより大きく, 且つ残りが 325メッシュより小さく節分される。 好ま しい被覆材料は、27重量部のガンマアルミ ナ粒子を約100重量部のゲルに混合し、乾 **換後の被覆材が約90重量部のガンマアルミ** ナとなるように作られる。コロイダルアルミ ナがゲル中でそのアルフア特性を失つている とはいえ、ガンマアルミナは、所要の高表面 機を有する別個の粒子として存在し続ける。 第1の被獲は空気乾燥され、2乃至5層の追 加の粒子を含んだ材料の被獲はスプレー施用 され、空気乾燥されて40乃至50ミクー施用 マ気中で550℃で4時間焼成され、その間 有毒なNO₂ガスは排出される。生成被物は 強固に接着し、賃金属触媒による浸漬に好適 である。

ガンマアルミナ被優は先づガンマアルミナを安定化するバリウムを含む塩基性金属類の食金属分散および酸素貯蔵を強化するセリウムおよび0.05g/mlの硝酸セリウムおよび0.05g/mlの硝酸セリウムおよび0.05g/mlの硝酸セリウムおよび0.05g/mlの硝酸セリウムを特にアルミナ被覆物が約1ml/gの割合でよく。フオイルを5500で4時間焼成する。生成する被覆物には、酸化物の形で2重量パーセントのバリウムを酸化物の形で

09

する。パラジウムーロジウム溶液を残りの半面は、パラジウムーロジウムを担持した最初のといったがある。とのように、フォイルの各面は、パラジウムーロジウムを担持したた最新のといったがある。各半分は横軸に沿つで各ののをでする。2つのなる雰囲気中で5500で4時間金融である。焼成は、アミン錯塩を分解し、食るを元素に進元し触媒的に活性な状態とする。

触媒を含浸したフォイルを折畳み, 第2図における好ましい触媒コンパータ構造物112に沿つで表すイルを横軸12に沿口で、横軸12に折畳む。横軸12に折畳むなる触媒組成物を設けられる。ジグザグを形した半分づつに分けられる。ジグザグを形した半分づつに分けられる。ジグザグを形成が大の方向のために、波形は折畳んだを形成する。折畳まれたフォイルは、それから後軸12、即ち折畳みの中間部のまわりに巻き

約2重量パーセントのセリウムが含まれる。

ガンマアルミナ被覆物をそれから2つの費 金属組成物で含浸する。第1の組成物は約 1.4グラムのテトラアミンプラチナ( 1) ク ロライドと約0.11 グラムのペンタアミンロ ジウム( 11) クロライドを1 25 叫の水に容 量的に溶解して作る。アミン錯体は、 0.8 グ ラム(0.025トロイオンス)の白金と0.04 グラム(000125トロイオンス)のロジ ウムに相当する重量である。第2の溶液は約 0.7 6 グラムのテトラアミンパラジウム(1) クロライドと約011 ケラムのペンタアミン ロジウム( I ) クロライドを 1 2 5 北の水に 容量的に溶解して作る。これは 0.3 グラム ( 0.01トロイオンス)のパラジウムと 0.04 グラム(000125トロイオンス)のロジ ウムに相当する。この2つの溶液はフォイル 表面にスポンジアプリケーターを使つて含布 する。プラチナーロジウム溶液をフオイルの 両面の長手方向の火のところまで均一に塗布

20

本発明のウイスカーは、触媒 - 含浸したアルミナ破裂材の冷間圧延されたフォイルへの接着を改良し、それによりコンバーター使用間の劣化を減少する。ウイスカーによつて与えられる良好な基礎のため、被覆される被復材は、平滑な酸化物にほどこされる通常の被

である。 より厚い被である。 はなり呼がなりが適な触媒位置を与え 同様に触媒遂行上いくつかの触媒成分の有害 的な影響を減少する。ウイスカー構造学に加 えて、酸化物層は、メタル基板をその後の酸 化あるいは排気処理にともなう高温下の腐蝕 から保護する。

冷間圧延された Pe - Cr - All - タイプの合っている。 マオイル上の密なウイスカーの成長は、スカイルの最初の酸化に根本的に関係がある上とで、大物のない光沢のあるメタル表面を特徴を一般である。 要のでは、 おかけである。 更に詳しなり、 もしメタルのかけである。 更に詳しくのかには、 までにおりたいる。 ないに 1 5 トール(19998Pa)の分圧に 素がする はいっちい 2 8 Pa)の分圧に 素がする 2 9 9 8 Pa)の分に 数最 で で 2 8 B は に スカー 前駆体酸 に れなが が 2 と が 5 た ない 2 と で 3 間 気に と か 5 た ない 5 た

(23)

十分なウイスカー前駆体酸化物を生ずることがこれまでにわかつている。試験結果は一定でないが光輝焼鈍に用いられ、 - 60 Cの露点を有するタイプの水業雰囲気も好適であることがこれまでにわかつている。また有効なウイスカー前駆体酸化物は、約15トール(19998Pa)以下の酸素圧を含む真空室内で作り得ることは確かである。

より好ましい銀様に於て、フオイルは圧延
ライン上で900℃に1分間加熱された。一般には表面の酸化に有効であるにちがが銀まるにあり、これは少くとも毎分10℃の過度である。ない。フォイルは少くとも毎分10でのはよりでのようでがある。ではよりではよりではないのはに起いでは、裸のメタルをものははいい。ないでは、ないでは、裸のメタルである。ないでは、裸のメタルである。ないでは、とれらの処理を組合せる必要はない。

いる。雰囲気は、好ましくは0.1容量パーセ ント( Q 7 5 トール( 9 9 9 9 Pa) )以下の 酸素を含む。低酸素含量であるにもかゝわら ず、酸化物層はメタル表面上に形成され、鈍 色、ほやけによつて典型的に証明される。雰 囲気中の残分は、不活性で且つ、窒素、水素、 炭酸ガス,アルゴンまたはその他の稀有ガス の何れかからなつていてもよい。反応器内の 不純物あるいは加熱炉への空気もれは、典型 的に所要の酸素水準の維持のために十分であ る。フォイル上に化学吸着された酸素は同様 に主要な供給源となり得る。酸素が炉内温度 で水の分解によつて作られ、そのため炉への 水の侵入もまた酸素水準の制御に配慮しなけ ればならないことを注意しなければならない。 炭酸ガスもまた、高温で分解して極めて少量 の酸素を生ずる。炭酸ガス雰囲気は、約900 ℃で約00003パーセント分子畳の酸素を 含むと概算されるにもからわらず、乾燥状態 の反応器内の炭酸ガスから生ずる雰囲気が,

(24)

一例をあげれば、冷間圧延されるフォイルは、明らかに表面酸化には不十分な条件下で光輝水 来焼鈍されていた。 フォイルは引続き低酸素努朗気内で予備処理され、 その後所望の常なウイスカーを成長していた。

男田、 
一前駆体では、少くといって、 
のの形はも、 
のの形は、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、少ない。 
ののでは、からない。 
ののでは、からない。 
ののでは、ない。 
ののでは、ない。 
ののでは、ない。 
のののでは、 
のののでは、 
ののののでは、 
ののののでは、 
のののののでは、 
のののののでは、 
ののののでは、 
のののののでは、 
ののののでは、 
ののののでは、 
のののででが、 
ののででが、 
ののでが、 
ののででが、 
ののでが、 
のののでが、 
ののでが、 
ののでが、 
のののでが、 
のののでが、 
のののでが、 
ののののでが、 
ののののでが、 
ののののでが、 
ののでが、 
ののでが、

果生ずる酸化物は平らであるか、あるいはわ ずかに塊状である。950℃以下の酸化温度 では、満足すべきウイスカーが、適当な時間 の後、区域Bに示されるように得られる。必 要の時間は、温度と所要のウイスカーサイズ に依存する。ウイスカーは930℃で約0.5 時間後あるいは890℃で約8時間後形成さ れる。より長い時間では、一般により大きな ウィスカーを生ずる。より好ましい高アスペ クトウィスカーは、約870℃と930℃と の間で約8時間以上の間フオイルを酸化する ことによつて,一般に区域Cによつて示され るように生長する。区域C内の条件によつて 作られたウィスカーは,一般により大きく, 且つ区域 B内の他の ウィスカーに比較して高 アスペクト比を有する。区域Dに示される条 件は被獲物の不十分な結合を与える実質的に、 より平らな酸化物を作る。

最適のウイスカー成長条件は、イツトリウムを含まない Fe-Cr - Al 合金に対し変化する。

(27)

オイル上に成長した。裸のメタル表面を最初に乾燥した炭酸ガス雰囲気中で1分間加熱した。架の気中で約9000で16点が、カイルを空気中で約9000で16点が、第100ではで、変したで被したで被殺的にウイスカーで被殺した。生成した酸化ですなか、ために耐力が、大力がである主として塊状である主として塊状である主として塊状である。

本発明の二段ウイスカー成長方法は冷間圧延されたフォイル上のウイスカーの成長に特に有利である。この方法は同時に、フォイルでない表面を含むその他のタイプの Pe-Cr-Al 合金上のウイスカーの成長にも適している。更に、この方法は、ピールされたフォイル上のウイスカーの確保のためにも行ない得る。

本発明は、セラミツク被覆材に改良された

例えば、イツトリウムを含まない合金は、約 2 2 5 重量 パーセントのクローム, 約 5 5 重 **畳パーセントのアルミニウムおよび残部の鉄** からなる。より好ましい高アスペクトウイス カーは約8700万至9700で空気中の加 熱で作られる。約4時間以上が950℃では 必要であり、約24時間までの長時間が870 ℃に近いより低温で必要とされる。一般に, 適当なウィスカーは、約990℃と850℃ の間の温度、またはより低温で0.5時間以上 合金を加熱した後に作られる。より高成長温 度がイツトリウムがないときにわかつている とはいえ、1000以上の温度ではウイス カーの成長が観測されていない。密なウイス カー成長が、イツトリウムの代りにセリウム を含んだ Fe - Cr-Al 合金製フオイルでわか つている。

別法態様に於て、第1図に示されるより好ましい高アスペクトアルミナウイスカーが、 洗浄され冷間圧延された Pe - Cr - Al - Yフ

(28)

接着で接合するための Pe-Cr-Al 合金表面 方法を与えるものであり、その方法は、最初メタル表面を不十分な酸素雰囲気中で加熱し、その後、酸素リッチな雰囲気中で加熱し高アスペクトアルミナウィスカー 成 改長 面を被覆し、ひきつづきほどこされる被覆材と強固に接合する。

そのようなフォイルを作るための本発明の方法の使用は、人に自動車排気ガス処理用で、冷間圧延された Fe-Cr ーAl または Fe ーCrーAl ー Y 合金フォイルで作られた改良された単一体タイプの触媒コンパーターを与えることが可能である。フォイルは高アスペクト、密に間隔をもつたアルミナウイスカーで実質的に被であれた酸化はどれた表面よりなる。アルミナ材は表面にほどされ、有効な触媒で含炭処理の間劣化を減少する。

#### 4. 図面の簡単な説明

第 1 図は走査電子顕 微鏡による冷間圧延された Fe - Cr - Al - Y フオイル上に作られた酸化物ウイスカーの 5 0 0 0 倍の顕微鏡写真である。

第2図は一体物形の自動車用触媒コンバー ターの透視図である。

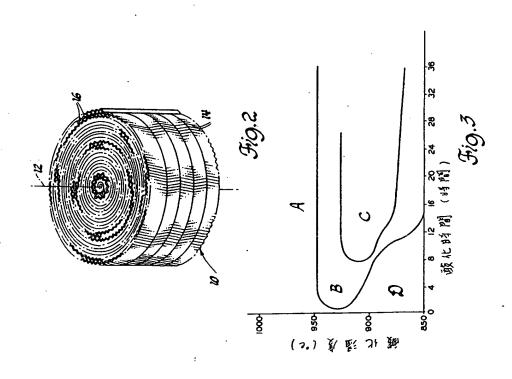
第3図は酸化温度と酸化時間との関係を Pe -- Cr -- Al -- Y 合金フォィル上の酸化物ウィスカーについて示したグラフである。

第 4 図は走査電子顕微鏡による冷間圧延された Fe - Cr - Al - Y フォイル上に作られた酸化物層の 5 0 0 0 倍の顕微鏡写真である。

Fig.4



(31)



#### 手 統 補 正 書

昭和 5 6年1 0 月 1 日

特 許 庁 長官 島 田 春 樹殿

1. 事件の表示昭和 56年 特 許 顯第126036 号

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住所 アノリカ合衆国。48202、ミンガン デトロイト ウエスト グランド ブールヴァード 3044
 氏名(名称) ゼネラル モーターズ コーポン・ション

4. 代理人

(〒100) 住所 東京都千代田区丸の内3の2の3・富士ビル209号室

氏名 弁理士 岡 部 正 (6444)

**毛 然 (213) 1561 (代)** 

5.補正の対象 「明 細 書」

る補正の内容 別紙のとおり **特** 

明細書の浄書内容に変更なし

(1)

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.